

VERSI E POETI

L'ULTIMO verso della Canzone di Legnano è ben noto: «Il sole — ridea calando dietro il Resegone; ricalcato su questo è un verso dei Poemi Consolatori del Pascoli (La cattedra), se il sole — calò raggiando dietro il Citerone». Qui non si tratta, propriamente, di imitazione: la imitazione porta sempre con sé qualche cosa come di passivo, di coperto, di non cercato, di non voluto, di non confessato; il ricalco è paragonabile, se mai, a uno di quei versi altrui che il poeta si è lasciato cadere in una poesia sua e non sia più riuscito a sostituirlo; ed è caso tutt'altro che infrequente nella tradizione poetica italiana, dal famoso verso «Conosco i segni dell'antica fiamma» di Virgilio e di Dante, a quello non meno famoso di Gaeleazzo di Tassia. «Se tu far cede le mie chiome e il viso, Ugo Foscolo inserì tal quale nel Sepolcro, all'«endecasillabo del Petrarca, «Ben riconosco in te le usate forme», che il Carducci trasferì nel sonetto *Traversando la Maremma Toscana* («il verso è del Petrarca, ma non se ne vuole andare»; lettera del Carducci al Chiarini del 26 aprile 1935), e così via. Il ricalco è sempre a posto e scoperto, come appunto questo del Pascoli, subito riconoscibile anche dai due nomi geografici in fine, rimasti per giunta; e come l'altro, del primo verso del *Canto d'Amore* «Oh bella a' suoi bei di Rocca Polina» ricalcato dal Carducci su un verso della *Gerusalemme Liberata* (VI, 104), «Oh belle agli occhi miei tende latine».

In ogni modo, e comunque tutto questo sia e si voglia chiamare, e anzi lasciando ora ogni distinzione, ha ragione Baldini, se non specificamente genericamente, quando scrive, a proposito di quel verso del Pascoli (*Tassia* del 25 aprile 1932), «Non mi sarei mai aspettato che il Pascoli ricalcasse il verso al Carducci». Di fatti, che io sappia e ricordi, è caso unico. Un altro poeta che sia scattato su, dall'ambiente carducciano, improvvisamente così diverso (Meyricke) non c'è; lo stesso Severino, poeta minore ma diverso anche lui, è già un'altra cosa; per lo meno nella tradizione della poesia popolare culta (i Bordini).

Proprio unico? In italiano, sì; ma in latino, no. Nella poesia latina più volte il Pascoli ebbe presente e riecheggiò il Carducci, o in espressioni isolate, brevi e rapide, o anche per più lunghi e distesi indugi. Il motivo del Sileno, che nel *marino* (*Catullo*, 128 sg.), «Tu che vegliando, sentisti, sfuire il corso del tempo e i lunghi silenzi ecc.» riprende il motivo della *Vittoria di Breacia*; la bella apertura di tutto azzurro nel *Rufio Crispino*, «e candide vele andavano per l'alto mare ecc.», risente del *Sotano d'estate*, «e nel mar quando candide vele andavano andavano collaudando lente nel sole»; la esclamazione della madre di Rufio (15-34), «Oh come piccolo e come bianco e come puro, anche se, si capisce, con ben altro tono, è la medesima del sonetto ottavo del *Ca ira* sulla principessa di Lamballe, «Come tenera e bianca e come fina»; il canto dell'alta *num Vacante* (154 sg.), «O sole... tu salì la strada segnata di stillanti rose ecc.», riecheggia l'*Aurora* («Tu sali e baci, o dea, col roseo fiato le nubi; in *Solindo* e nell'*Inno a Roma*, nelle strade che Roma lanciò per il mondo, si ripetono espressioni e immagini dell'*Alfa* di Ferrara, alle strade che Ettore primo lanciava, com'è chiaro dallo stesso *clausula* nella traduzione italiana dell'*Inno* dello stesso Pascoli (190); e ancora nell'*Inno a Roma* il *clausula* su dal sole corso di sanguine viene al Pascoli dall'*Alfa* nell'*Annale di Roma*, edal sole di *Romolo* torva; come gli viene dall'*Alfa* nella *Regina*, eride alla sua capana povera, quel tocco gentilissimo del *Carilocalos* (241 sg.), «Luna che errando ti posi... sulle capanne silenziose; e così nel *Fanum Apollinis*, quel vivace movimento «Tu, vita del mondo, semini intorno le vite come scintille ecc. (148 sg.) non può non ricordare l'*Alfa*, sprizzando ad ogni istante vite come scintille ecc.» della *saffica* su *Monte Mario*.

E con tutto questo, sarebbe inutile aggiungere che il Pascoli è sempre e solo Pascoli e il Carducci è sempre e solo Carducci.

La poesia del Carducci che più di tutte le altre più frequenter risonanza conservò nel cuore del Pascoli, fu la *saffica Alfa* del *Clitunno*: la quale il Pascoli, come gli altri scolari, certo conobbe fino dal 1876, anche prima che fosse pubblicata. Trecento fuggolmente minori reminiscenze che si ritrovano qua e là per tutti i *Carmina* e, se si enumerano, le lune corone, la «saliente vena», l'*elice nera*, le «fronde al vento mormoranti», «sfuggiti erano gli dei dal loro tempio, il fauno scoperto di caprine pellicie, e altre. Dal *Clitunno* il Pascoli derivò un'aspirata situazione poetica, e per due volte, nel *Gladiatore* e nel *Callio moritane*.

Il poemetto dei *Clitunnesi* (è del 1892, di versi 551, uno dei più lunghi e anche dei meno belli; il titolo primo fu *Bel-lum servile*) descrive la vigilia della battaglia suprema che gli schiavi ribelli, comandati da Spartaco, combatterono contro i Romani. E' notte, e tre gladiatori sono di scoltà sotto un poggio della Lucania. Nell'ora raccontano l'anno all'altro

ciascuno di sé. Ha parlato il gladiatore Tracce, ora parla il gladiatore Gallo. Rammonta come era costume, nella Gallia, trasmettersi di luogo in luogo, di gente in gente, ordini e incitazioni di guerra. «Allora giunse improvvisa ai miei orecchi una voce immensa. La guerra era scoppiata al confine estremo: tutta la Gallia accorse. Diceva la voce: Accorrono quanti bevono le acque del Rodano lungo il suo corso montano, e quanti fanno forza di remi sul lento Arari e sull'ampia Garona; accorrono quelli che venerano le querce della selva Ardenna... e quelli che salgono le bianche rupi delle Cevenne; accorrono gli Arverni e i Senoni, gli Aulerci e gli Andecivi... Vigile accolgo l'annuncio e lo trasmetto; e così quella voce vola nell'aria, taglia gli spazi... Appresso l'alto comando, quel contadino che coi buoi rivoltava la terra, e la sua mano si fermò, immobile, sulla stiva dell'aratro (ed *stiva manus hesit arantis*); là il capro, là il capro, là il capro... (191 sg.). Ognuno riconosce in questo luogo un'«amplificazione delle quattro strofe centrali del *Clitunno*». Per gli altri non salta grido... O tu che passi i tuoi giorni in una caliginosa... e tu che i proni colli ari a la sponda — del Nar sinistra... — lascia il due grasso tra le canne... — e... corri corri corri con la scure — corri e coi dardi. Qualche altro particolare lo ritroviamo anche nel sonetto primo del *Ca ira*, «Ed il pungolo vibra in su i mugghianti — quasi che l'asta palleggiasse, e afferma — la stiva urliando...» e anche qui si tratta della Gallia. «Avanti, Francia, avanti. E ognuno può rivedersi da sé, nel *Carmina*, la terza delle poesie minori, *Il Gallo moriente*.

Amico mio Baldini, questo è veramente fare il verso al Carducci, altro che Resegone e Citerone. Ma perché in italiano non è in latino sì? La domanda rimane: e la risposta non ci sarà.

MANARA VALGIMIGLI



LA SIGNORA DE GASPERI (a sinistra) FOTOGRAFATA ASSIEME ALLA CONSORTE DEL MARESCIALLO PAPAGOS, CHE SI E' RECATATA A SALUTARLA AL SUO ARRIVO AD ATENE

LA PASSEGNA DEI LIBRI

«Lo stivale» di Barilli

DA SEMPRE, nella storia delle lettere, ci sono stati scrittori che morirono troppo presto e altri, invece, troppo tardi. Bruno Barilli, scrittore singolarissimo, critico musicale, fortunato musicista egli stesso e viaggiatore infaticabile, apparteneva, sin poco tempo fa, alla malinconica e solitaria schiera dei sopravvissuti. Lui medesimo, d'altronde, e in modo davvero lacerante, che l'aveva confermato in quei famosi *Capricci* d'un *veglardo*, che furono insieme il suo testamento e la sua agonia, e quasi un patetico e ironico *jaucous* contro la *solidità* dell'epoca attuale che più non sapeva e forse neanche poteva udire il fragore materico di quella sua voce denata, ormai, a un de-tonante soliloquio nel deserto. Ed ecco, già al limite della sopportazione fisica e psichica, chiudere, con un *gligno* piuttosto saturo, il *contato*, *elo mori mi tiene alla gola* — *io tengo alla gola la morte*. Romanico dunque, abruzzato, estroso, e irregolare non solo sulla pagina ma nella vita e finanche nel fisico sdrucito di signore mancato, il Barilli, seppur operante nella prima metà di questo secolo, rimarrà impresso nella memoria dei posteri come uno degli ultimi, anacronistici e più vivi dei *gherottisti* ottocenteschi.

E quanto al significato vero e proprio: agli umori e valori, insomma, della pagina, a meglio del frammento barilescio, già tanto s'è detto e se n'è scritto che, a ripartirne, viene come un pudore di dover ricadere sempre lì, in quel sentore di zofo e di catacloni, come un *gherottista* del nostro quasi l'aspetto di un orologio esplosivo.

Converrà piuttosto soffermarsi un attimo su alcuni ap-



IL BELGA RIG DE SOMMEY HA CELEBRATO IL SUO 54° COMPLEANNO TUFFANDOSI CORAGGIOSAMENTE DAL PONTE CAVOUR NELLE ACQUE DEL TEVERE. ANCHE L'ANNUNCIO SCORSO QUESTO ORIGINALE SPORTIVO FESTEGGIO IN TAL MODO IL SUO GENETILICO

UN'ARMA ADOPERATA PER OLTRE CENTO ANNI DALLE MINORANZE

L'ostruzionismo in Parlamento eterna risorsa delle opposizioni

Nelle assemblee legislative di quasi tutti i Paesi si è fatto ricorso a ogni sorta di mezzi violenti per ostacolare il compimento della volontà delle maggioranze

Il primo caso di ostruzionismo risale a più di cento anni addietro. Nel 1821 al Congresso degli Stati Uniti un senatore repubblicano, G. W. Clay, conio allora l'espressione per definire la resistenza passiva della minoranza. L'espressione doveva aver vita lunga insieme con il corrispondente termine di «filibustering», cioè pirateria, che in seguito ebbe fortuna in America mentre il termine tradizio-

nale emigrava verso l'Inghilterra alla Camera dei Comuni. Da allora le cronache parlamentari di tutto il mondo annoverano più di cento campagne ostruzionistiche.

Nella patria del Parlamento fu quasi sempre l'ostruzionismo degli irlandesi ad imprimere convulsioni improvvise alla Camera dei Comuni dove sedono i deputati più fiammanti del mondo. Dopo la ribellione della famosa «brigata irlandese» nel 1877, il caso più clamoroso si ebbe nella seduta del 31 gennaio 1881, che durò due giorni e due notti. Furono di scena ancora gli irlandesi. Decisi a tutto per sabotare Gladstone, essi prepararono un piano per non far approvare i provvedimenti del Governo sull'ordine pubblico e il problema agrario. Si alternavano a ritmo regolare, parlando per ore e ore di argomenti estranei alla discussione, senza curare né richiami all'argomento, né richiami all'ordine.

Il giorno dopo nuovo tumulto. Appena Gladstone ebbe la parola per presentare una mozione sulla riforma del regolamento, uno degli ostruzionisti, Dillon, si alzò chiedendo a sua volta la parola per questione d'ordine. Lo Speaker richiamò Dillon perché emanante volontariamente di rispetto al seggio e alle sue proteste ottenne dalla Camera di espellere. Occorsero il Sergeant d'Armi e quattro uscieri per tirarlo fuori dall'aula. Ma quando il regolamento si alzò per la seconda volta, si levò il leader degli irlandesi, Parnell. Anche con lui fu adottata la stessa misura; e così di seguito per ben 20 volte contro i vari deputati, che impertinenti si levavano uno dopo l'altro ad interrompere il

Primo Ministro. Gli ultimi 16 irlandesi furono espulsi con un'unica votazione.

Vent'anni dopo, nuovo ostruzionismo degli irlandesi per la Home-rule. Per settimane gli 82 deputati illustrarono 30 o 40 proposte al giorno sulla questione agraria, al doppio scopo di scuotere l'opinione pubblica e di ritardare i lavori parlamentari. Nella seduta del 5 marzo si rifiutarono di votare il progetto di legge sulla riforma dell'educazione in Irlanda. Si iniziò una vera battaglia per espellere i ribelli. Dietro ordine dello Speaker, furono ammessi nella sala alcuni poliziotti guidati dal Sergeant d'Armi (che ha le mansioni dei nostri questori, ma non è deputato). Ecco come un cronista dell'epoca descrisse la scena sulla «Express du Midi»: «Un batter d'occhio i caschi dei poliziotti volarono in aria, mentre i colletti e le cravatte dei deputati si accumulavano per terra. Sui banchi verdi, che gemevano nella confusione della lotta, si ebbero violenti assalti di botte e spaventosi corse e corse. Dall'alto delle tribune pubbliche il colpo d'occhio era grandioso: si vedeva una magnifica mischia di braccia, gambe e teste che si urtavano, si battevano, si contenevano.

Una memorabile zuffa

Vi fu un deputato irlandese, che e trascinare solo mettendovi in sei. Quando si riuscì a portarlo fuori, non gli restarono addosso che pochi brandelli di camicia e i pantaloni. Solo all'una del mattino l'ordine poté essere ristabilito, e la forza restò alla legge: ma il suolo era disseminato di bottoni, di polsini, orologi, cinture e bretelle. Molti dovettero essere trasportati d'urgenza all'infirmeria.

Tutti i Parlamenti hanno il proprio ostruzionismo, ma lo stile è internazionale. In Belgio, nel 1899, nella discussione sulla legge elettorale, i socialisti insorsero dichiarando che non si sarebbe potuto materialmente discutere il progetto. Organizzarono nell'aula della Camera dei veri e propri concerti vocali e strumentali con fischi, clarinetti ed altri strumenti musicali. La Maresciallo si alternò al canto *flammingo* «O Van den Peereboom».

Nel Canada, mettendo in atto l'ostruzionismo per opporsi alla legge che concedeva scuole separate ai cattolici, i conservatori nel loro discorso arrivarono a leggere centinaia di pagine della Bibbia o indifferente della Bob Balade (una parodia comica) commen-

FASCINO E SUGGERIZIONE DEGLI SCAVI NELL'ANTICO NORICO INCONTRO CON LA ROMANITÀ NEL CUORE DELLA CARINZIA

Sul Magdalensberg ebbe vita un'autentica città i cui abitanti si circondarono degli agi e delle comodità introdotte dai conquistatori romani

Klagenfurt, gennaio

Gli scavi del Magdalensberg s'impongono con l'entità e il significato delle opere riemerse, la qual cosa si spiega con una constatazione semplice: la città che si viene esplorando, si appoggiava o addossava alle pendici del monte, e allora le costruzioni anche a più di un piano utilizzarono il declivio a mo' di sostegno, e meglio, di riparo naturale che ne impedì il crollo totale. E si che dopo il loro abbandono la stessa rimase esposta per molti secoli agli agenti atmosferici e alle intemperie d'ogni specie. Perciò sul Magdalensberg si osservano ancora parecchi con l'intenacità a fresco che

si elevano per un'altezza maggiore di quanto si constata nella città romana dell'alta Italia, dove in pianura gli edifici furono di regola letteralmente rasati al suolo. Errebbe tuttavia chi salisse sul Magdalensberg nell'illusione di trovarvi un'immaginaria tutto fulgente del candido marmo locale nel podio rialzato e profondo, nei lunghi e grossi muri, nel suo colonnato, nella trabeazione, nel cornicione: il tempio doveva apparire quasi interamente dominante in maestà. Là dove negli scavi sono a posto bassamenti profilati, l'accuratezza dell'esecuzione, a testimonianza anche con ciò di ottimi tempi imperiali, si fa davvero ammirare.

Un piazzale capace di qualche migliaio di persone si vedeva all'ingiro di opere di mo-

le e di decoro. Ci stanno di fronte le massicce costruzioni di un tempio celato, trasformato indi in tempio romano a due celle, l'una per la dea Roma, l'altra per l'imperatore Augusto. Ci rimangono, nel dettaglio, le costruzioni, ma è facile immaginare tutto fulgente del candido marmo locale nel podio rialzato e profondo, nei lunghi e grossi muri, nel suo colonnato, nella trabeazione, nel cornicione: il tempio doveva apparire quasi interamente dominante in maestà. Là dove negli scavi sono a posto bassamenti profilati, l'accuratezza dell'esecuzione, a testimonianza anche con ciò di ottimi tempi imperiali, si fa davvero ammirare.

Ma la nostra visita non si esaurì negli scavi. Salimmo anche al castello di Hochosterwitz, molto più in alto, in posizione dominante della zona. Per arrivarvi bisogna attraversare quattordici massicce portelle, mentre tutta la strada di accesso ha il fianco protetto da un muro robusto con merli e feritoie. Alla manutenzione dell'opera, un insieme di migliaia e migliaia di mattoni, provengono dal proprietario conte Giorgio Khevenhüller, il Governo carinziano e il Governo centrale dell'Austria.

Difese massicce

Ma la nostra visita non si esaurì negli scavi. Salimmo anche al castello di Hochosterwitz, molto più in alto, in posizione dominante della zona. Per arrivarvi bisogna attraversare quattordici massicce portelle, mentre tutta la strada di accesso ha il fianco protetto da un muro robusto con merli e feritoie. Alla manutenzione dell'opera, un insieme di migliaia e migliaia di mattoni, provengono dal proprietario conte Giorgio Khevenhüller, il Governo carinziano e il Governo centrale dell'Austria.

A Maria Saal, già centro religioso del ducato della Carinzia, non lungi dal luogo dove era sorta «Virunum», la capitale romana del Norico, c'è invece il muro esterno del duomo tappezzato di pietre scolpite o scolpite che parlano di Roma civilizzata, di miti ellenici, e che con lapidi e altra documentazione storica giungono fin quasi ai nostri giorni, così da costituire un piccolo compendio delle vicende vissute dalla contrada attraverso i secoli. Un bassorilievo mostra il cadavere di un guerriero legato al carro di un cavallo e trascinato in corsa, un altro ci fa vedere la tupa coi gemelli, un coccio tirato da due cavalli e coperto con una tenda a volta.

Un'occhiata dedicammo anche al Museo di Klagenfurt, esemplarmente riordinato dopo i gravi danni inflitti dalla guerra. E' un museo culturale, cioè istruttivo, per chi lo visita: ogni oggetto di qualche conto ha un cartellino con la didascalia del significato e dell'epoca del pezzo. Ecco come si devono presentare i musei se vogliamo che non siano disorientati, che non appaiano freddi, muti, mufosi, da servire cioè ai soli specialisti della materia.

GIOVANNI BRUNIN

CINE ATTUALITÀ

ROMA — Ferruccio Cerio è giunto quasi alla metà della lavorazione del suo film *«Giovinezza alla sbarra»*, prodotto in associazione tra la Cefra e la Orione Film. Il film, da un soggetto di Anton, sceneggiato da Anton, Cerio e Strada, pone il problema dell'educazione dei giovani di oggi, senza ideali, e vuole essere una documentazione delle nostre epoche. Interpreti principali ne sono Giorgio Albertazzi, Della Seta, Isa Berzisa, Marilyn Buford, Paolo Stoppa, Ave Ninchi. Direttore di produzione Armando Frandi, operatore Tonino Dell'Orto. La lavorazione durerà ancora circa quattro settimane, parte in interni alla Inel e parte in esterni a Roma. Il montaggio sarà a cura di Inel e parte in esterni a Roma. Il montaggio sarà a cura di Inel e parte in esterni a Roma.

Un simbolo arcaico

L'Egger pensa ad un simbolo religioso a proposito di questo quasi sgorbio, considerandolo probabilmente sottratto ai mutamenti del gusto, della moda e mantenutosi quindi in sommo grado schematico in tempi di arte sviluppatissima. E ciò anche per l'ambiente sacro in cui questo saggio ci resta dove lo spunto può essere fornito da un gruppo scultoreo, come quello di L'origine di detta immagine di culto andrebbe cercata nelle tradizioni remote del lontano mondo nordico. Dal culto divino e poi, ovviamente, umanizzato, nel suo viaggio verso il sud che lo por-

Discorsi interminabili

Caratteristica del Parlamento tedesco fu invece l'ostruzionismo fatto in gruppi estremamente esigui. Nel marzo 1882, a Berlino, si ebbe una battaglia per far perire tempo di Reichstag, quattro deputati collegati chiesero la parola, uno dopo l'altro, per nove sedute. Li si vide parlare due ore di seguito a turno per chiarire se ai deputati fosse o no consentito di stare così a lungo in aula. Meno di un'ora fu nominata. Il 10 febbraio 1910, appena il Cancelliere Bethman Holweg prese la parola sulla riforma elettorale, scattarono come un solo uomo e cominciarono ad ingiuriarlo con il più pubblico il colpo d'occhio era grandioso: si vedeva una magnifica mischia di braccia, gambe e teste che si urtavano, si battevano, si contenevano.

Impossibili quei protetti, e in aggiunta calamità, libri ed altri oggetti ingombranti i tavoli. In breve, la sala fu demolita e tutti i mobili non furono che un cumulo colossale di macerie nell'emiciclo.

Il conte Tisza, sopraggiunto poco dopo, non batté ciglio. Si recò presso i resti del banco del Governo disciandosi i baffi tranquillamente (è sempre il corrispondente del *Corriere della Sera* che parla). Tisza disse quel giorno stesso all'imperatore lo scioglimento della Camera. Alle successive elezioni, gli indipendentisti, alleati con i liberali, guadagnarono la maggioranza della Camera.

MASSIMO VIGONI

Il rapporto dell'O.N.U.

Ovunque in aumento la produzione industriale

New York 10

Il bollettino mensile di statistica, pubblicato dall'O.N.U., informa che la produzione industriale e mineraria nel mondo, la quale era diminuita all'inizio del 1952, è risalita durante il terzo trimestre dello scorso anno, eguagliando il livello massimo registrato nel primo trimestre del 1951. Le cifre per il terzo trimestre del 1952 segnano un aumento del 33 per cento rispetto a quelle del 1945 e del 75 per cento rispetto a quelle del 1937. Questo aumento della produzione, continuato anche all'inizio del quarto trimestre, è stato soprattutto determinato dall'aumento generale della produzione dei tessili e di altri generi di consumo (produzione la quale aveva segnato un netto ribasso durante la prima metà dell'anno) nonché dallo sviluppo delle industrie metallurgiche nel mondo.

Negli Stati Uniti l'indice della produzione mineraria e industriale è salito da 110 (secondo trimestre del 1952) a 112 (terzo trimestre) (indice del 1945 = 100). In Europa il declino della produzione industriale, manifestatosi al principio dell'anno si è arrestato in settembre: la larva ha cominciato a risolle, specie in seguito all'aumento della domanda dei prodotti di consumo. La Germania occidentale ha registrato un aumento dell'otto per cento rispetto al terzo trimestre del 1951, soprattutto grazie alle domande di esportazione. La produzione francese, specie nei campi metallurgici e chimici, è aumentata di circa il quattro per cento.

La produzione italiana si è mantenuta al suo livello dei periodi precedenti quella della Gran Bretagna e della Danimarca, sensibilmente diminuita, si è ripresa sul finire del terzo trimestre.

Un grande settimanale

Una grande macchina

hanno lanciato il più attraente Concorso

OGNI MESE UN'ALFA ROMEO 1900

ai lettori del settimanale TEMPO

In considerazione della impossibilità di far fronte alle numerose richieste dei numeri 1 e 2 di «TEMPO», sono stati inseriti nel n. 3 in vendita questa settimana, anche i tagliandi 1 e 2. Ciò darà modo a quei lettori che non siano riusciti ad entrare in possesso dei due precedenti fascicoli di «TEMPO» di concorrere all'estrazione di gennaio.

Un grande settimanale

Una grande macchina

hanno lanciato il più attraente Concorso

OGNI MESE UN'ALFA ROMEO 1900

ai lettori del settimanale TEMPO

In considerazione della impossibilità di far fronte alle numerose richieste dei numeri 1 e 2 di «TEMPO», sono stati inseriti nel n. 3 in vendita questa settimana, anche i tagliandi 1 e 2. Ciò darà modo a quei lettori che non siano riusciti ad entrare in possesso dei due precedenti fascicoli di «TEMPO» di concorrere all'estrazione di gennaio.

DUE IMPORTANTI INNOVAZIONI ECCLESIASTICHE

AUTORIZZAZIONE AL PAPA la Messa nel pomeriggio

Per alcune categorie di fedeli il digiuno eucaristico è stato notevolmente ridotto. Il Primate polacco non usufruirà del passaporto rilasciato dal Governo per recarsi al Concistoro

Roma, 10. Alla vigilia del Concistoro segreto, nel quale lunedì mattina nominerà i nuovi Cardinali, Pio XII ha oggi emanato una «Costituzione apostolica», nella quale stabilisce nuove norme per la celebrazione della Messa e per la durata del digiuno eucaristico, quello cioè che deve precedere la Comunione dei fedeli.

In forza delle nuove norme, le Messe possono essere celebrate anche nelle ore pomeridiane — non prima tuttavia delle 14 — mentre viene abbreviata la durata del digiuno cui i fedeli debbono attenersi prima di accostarsi all'Eucaristia.

Finora chiunque intendeva fare la Comunione, doveva essere digiuno dalla mezzanotte. Nel corso dei secoli la Chiesa aveva apportato qualche temperamento a questa norma, specie in casi di infermità; ora però il Pontefice, tenendo conto — come egli stesso afferma nella sua «Costituzione» — delle nuove condizioni dei tempi, consente che tale digiuno possa essere interrotto o abbreviato in modo più largo per gli infermi e per quei fedeli che, pur senza essere ammalati, non possono accostarsi del tutto digiuni alla mensa eucaristica per altre giustificabili ragioni.

Per quanto riguarda gli infermi, sia laici che sacerdoti, essi, anche se non degenti, possono prendere qualcosa a modo di bevanda o di vera medicina, esclusi gli alcoolici, dopo aver sottoposto al confessore le proprie condizioni di infermità. Per quanto riguarda, invece, gli altri fedeli non infermi, l'esenzione è accordata per tre ragioni: per lavoro debilitante che preceda la Comunione, per l'ora tarda in cui si debba fare la Comunione stessa, per il lungo cammino da percorrere per raggiungere la chiesa.

Il lavoro debilitante si riferisce a quello degli operai obbligati ai turni di giorno e di notte, a quanti per dovere di ufficio o di carica (come infermieri, guardie notturne eccetera) passano la notte in veglia ed infine, alle madri di famiglia che, prima di poter recare alla chiesa, debbono attendere per lungo tempo alle faccende di casa. L'inclusione anche di questo caso tra quelli contemplati dalla «Costituzione apostolica» dimostra con quanta sensibilità il Pontefice segua l'opera di queste donne sulle cui spalle grava la maggior parte della responsabilità domestica.

Ora tarda in cui si fa la Comunione: vi sono compresi i casi dei fedeli che solo a tarda ora possono avere tra loro

il sacerdote, dei fanciulli per i quali è troppo gravoso recarsi alla chiesa, fare la Comunione e poi tornare a casa per la colazione e quindi andare a scuola.

Lungo cammino da percorrere per giungere alla Chiesa: deve trattarsi almeno di circa due chilometri di strada, percorsi a piedi, o di un cammino proporzionalmente più lungo, se fatto con mezzi di locomozione, tenendo conto in ogni caso delle difficoltà della strada e delle condizioni della persona.

Tutte queste persone è concesso di prendere qualche cosa a modo di bevanda, esclusi gli alcoolici, durante il digiuno, ma debbono astenersene per lo spazio di almeno un'ora, prima della Comunione. Va posto in risalto come l'oggetto delle precise sollecitudini del Capo della Chiesa siano i sofferenti, i lavoratori, le persone che versano in maggiore disagio sociale e domestico, i fanciulli.

La «Costituzione» concede poi ai Vescovi la facoltà di autorizzare la celebrazione di Messe vespertine nel loro territorio, quando ciò sia reso necessario dalle circostanze. Il bene comune, infatti, richiede la celebrazione nel pomeriggio: si pensi, per esempio, al «Chung Kiong» lungo la costa della Corea meridionale, sarebbero 249. Come è noto, solo sette persone sono state salvate.

La nave «Chung Kiong», un piccolo vapore della stazza di 146 tonnellate che aveva sedici persone di equipaggio, era partita dal porto di Yosu alle 2 di sera per un viaggio di 236 miglia, diretto a Fusan, dove avrebbe dovuto arrivare alle 23 di ieri sera. Alla partenza il mare era grosso, ma nulla poteva lasciar presagire il disastro, avvenuto improvvisamente quando il battello era giunto a poco più di 15 chilometri a occidente di Fusan. Un violento temporale, che ha sollevato alte ondate, ha cominciato a far rollare la nave in modo pauroso, tanto che il capitano, per mantenere la calma, ha chiesto agli stessi marinai di tenere il timone di emergenza.

In pochi minuti, però, la tempesta raddoppiava di violenza e il vento rovesciava di colpo da occidente a nord. In pochi secondi, prima che equipaggio e passeggeri potessero rendersi conto di quanto stava per accadere, il capitano e coloro che si sono salvati sono stati trascinati in mare da una tremenda ondata, che li ha trasportati lontano dalla nave proprio mentre questa affondava. I sette superstiti hanno raggiunto una scogliera isolata distante 800 metri circa dal luogo del naufragio.

La sciagura è stata ancora aggravata dal fatto che soltanto otto dopo il naufragio le barche di salvataggio sono giunte sul posto: molti dei naufraghi, che avrebbero potuto essere salvati se fossero stati soccorsi, sono così miseramente annegati. Sul mare, ancora in tempesta, non è stato trovato alcun relitto, né si ha la speranza di trovare qualche altro superstite. I sette superstiti, raccolti in pietose condizioni, sono stati ricoverati all'ospedale di Fusan.

Il comando della polizia ha in seguito comunicato che effettivamente il «Chung Kiong» era stato costruito per trasportare solo cento passeggeri e niente carico. Al momento della sciagura invece a bordo del battello si trovavano, come si è detto, 256 persone e cento balles di riso. Il disastro si è verificato in una zona che è stata chiamata «la zona dei traghetti» poiché l'anno scorso diversi altri battelli sono affondati nello stesso punto, provocando la morte di molte persone.

**UCCISO SUL COLPO
in un duello rusticano**

Messina, 10. Per motivi di gioco, appena usciti da una osteria di Montalbano Ercina, i braccianti Fiore Vincenzo, di 41 anni, e Foti Antonino, di 54 anni, si avventavano l'uno contro l'altro armati di coltello. Il Foti, colpito mortalmente, decedeva all'istante; il Fiore dopo essere stato medicato in varie parti del corpo, è stato trasportato dai carabinieri al carcere di Barcellona.

**FASTOSA CERIMONIA NELLA
CATTEDRALE DI EDIMBURGO
I reali inglesi alle nozze
del conte di Dalkeith**

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Londra, 10.

Il conte di Dalkeith, figlio dei duchi di Buccleuch, un giovane dai capelli rossi e uno dei più ricchi uomini di Scozia, ha oggi sposato la ventiduenne Janet Mac Neil, figlia di un avvocato che risiede ad Hong Kong. Il matrimonio, celebrato nella cattedrale di Edimburgo, con l'intervento di 1600 invitati, tra cui la regina Elisabetta, il principe Filippo e la principessa Margaret ed i più bei nomi dell'aristocrazia inglese, è stato l'evento più importante mondano che immensamente interessano l'opinione pubblica britannica.

L'intervento della Regina gli ha conferito altresì il carattere di un evento storico: è la prima volta, infatti, da quando Scozia e Inghilterra 350 anni fa unirono il loro destino, che un titolare del trono di Gran Bretagna prende parte ad una festa nuziale scozzese. La presenza della principessa Margaret ha dato alla sposa una spemosa nota particolare: il conte di Dalkeith è infatti uno dei tre gen-

ti, tra i quali, qualche cosa come bevanda fino ad un'ora prima della Messa o della Comunione, poi tornare a casa per la colazione e quindi andare a scuola.

Si possono frattanto considerare conclusi tutti i preparativi inerenti al Concistoro di lunedì. Con l'arrivo di mons. Giuseppe Wendel, tutti i neo cardinali dei quali si dava certa la presenza al Concistoro, sono attualmente in Roma. All'ultima ora si è appreso che il Governo polacco ha rilasciato il passaporto all'arcivescovo monsign. Wyszyński, ma il prelato non ha voluto usufruirne nel timore che gli fosse poi negato il ritorno in patria.

**LO SPAVENTOSO NAUFRAGIO AL LARGO DI FUSAN
249 GLI ANNEGATI
nella «tomba dei traghetti»**

Tokio, 10. Secondo le ultime informazioni pervenute da Fusan, le vittime dello spaventoso naufragio del «Chung Kiong» lungo la costa della Corea meridionale, sarebbero 249. Come è noto, solo sette persone sono state salvate.

La nave «Chung Kiong», un piccolo vapore della stazza di 146 tonnellate che aveva sedici persone di equipaggio, era partita dal porto di Yosu alle 2 di sera per un viaggio di 236 miglia, diretto a Fusan, dove avrebbe dovuto arrivare alle 23 di ieri sera. Alla partenza il mare era grosso, ma nulla poteva lasciar presagire il disastro, avvenuto improvvisamente quando il battello era giunto a poco più di 15 chilometri a occidente di Fusan. Un violento temporale, che ha sollevato alte ondate, ha cominciato a far rollare la nave in modo pauroso, tanto che il capitano, per mantenere la calma, ha chiesto agli stessi marinai di tenere il timone di emergenza.

In pochi minuti, però, la tempesta raddoppiava di violenza e il vento rovesciava di colpo da occidente a nord. In pochi secondi, prima che equipaggio e passeggeri potessero rendersi conto di quanto stava per accadere, il capitano e coloro che si sono salvati sono stati trascinati in mare da una tremenda ondata, che li ha trasportati lontano dalla nave proprio mentre questa affondava. I sette superstiti hanno raggiunto una scogliera isolata distante 800 metri circa dal luogo del naufragio.

La sciagura è stata ancora aggravata dal fatto che soltanto otto dopo il naufragio le barche di salvataggio sono giunte sul posto: molti dei naufraghi, che avrebbero potuto essere salvati se fossero stati soccorsi, sono così miseramente annegati. Sul mare, ancora in tempesta, non è stato trovato alcun relitto, né si ha la speranza di trovare qualche altro superstite. I sette superstiti, raccolti in pietose condizioni, sono stati ricoverati all'ospedale di Fusan.

Il comando della polizia ha in seguito comunicato che effettivamente il «Chung Kiong» era stato costruito per trasportare solo cento passeggeri e niente carico. Al momento della sciagura invece a bordo del battello si trovavano, come si è detto, 256 persone e cento balles di riso. Il disastro si è verificato in una zona che è stata chiamata «la zona dei traghetti» poiché l'anno scorso diversi altri battelli sono affondati nello stesso punto, provocando la morte di molte persone.

**UCCISO SUL COLPO
in un duello rusticano**

Messina, 10. Per motivi di gioco, appena usciti da una osteria di Montalbano Ercina, i braccianti Fiore Vincenzo, di 41 anni, e Foti Antonino, di 54 anni, si avventavano l'uno contro l'altro armati di coltello. Il Foti, colpito mortalmente, decedeva all'istante; il Fiore dopo essere stato medicato in varie parti del corpo, è stato trasportato dai carabinieri al carcere di Barcellona.

**FASTOSA CERIMONIA NELLA
CATTEDRALE DI EDIMBURGO
I reali inglesi alle nozze
del conte di Dalkeith**

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Londra, 10.

Il conte di Dalkeith, figlio dei duchi di Buccleuch, un giovane dai capelli rossi e uno dei più ricchi uomini di Scozia, ha oggi sposato la ventiduenne Janet Mac Neil, figlia di un avvocato che risiede ad Hong Kong. Il matrimonio, celebrato nella cattedrale di Edimburgo, con l'intervento di 1600 invitati, tra cui la regina Elisabetta, il principe Filippo e la principessa Margaret ed i più bei nomi dell'aristocrazia inglese, è stato l'evento più importante mondano che immensamente interessano l'opinione pubblica britannica.

L'intervento della Regina gli ha conferito altresì il carattere di un evento storico: è la prima volta, infatti, da quando Scozia e Inghilterra 350 anni fa unirono il loro destino, che un titolare del trono di Gran Bretagna prende parte ad una festa nuziale scozzese. La presenza della principessa Margaret ha dato alla sposa una spemosa nota particolare: il conte di Dalkeith è infatti uno dei tre gen-

ti, tra i quali, qualche cosa come bevanda fino ad un'ora prima della Messa o della Comunione, poi tornare a casa per la colazione e quindi andare a scuola.

Si possono frattanto considerare conclusi tutti i preparativi inerenti al Concistoro di lunedì. Con l'arrivo di mons. Giuseppe Wendel, tutti i neo cardinali dei quali si dava certa la presenza al Concistoro, sono attualmente in Roma. All'ultima ora si è appreso che il Governo polacco ha rilasciato il passaporto all'arcivescovo monsign. Wyszyński, ma il prelato non ha voluto usufruirne nel timore che gli fosse poi negato il ritorno in patria.

René Mayer e Georges Bidault hanno avuto ieri una lunga conversazione per prepa-

I NUOVI OSTACOLI AL TRATTATO PER LA C.E.D.

Una riunione a sei proposta da Adenauer?

Consultazioni a Parigi alla vigilia dell'arrivo degli Ambasciatori Massigli e Poncet

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Parigi, 10.

La prima riunione del nuovo Governo francese si è tenuta oggi. Essa è stata quasi esclusivamente dedicata al problema finanziario alla vigilia della ripresa dei dibattiti sul bilancio per il 1953 davanti all'Assemblea nazionale. I problemi di politica estera, specialmente quelli dell'unificazione europea, non sono stati a quanto sembra dibattuti. La grande confusione che regna tanto nell'opinione pubblica francese quanto nelle capitali straniere sulle reali intenzioni del Governo Mayer in campo europeo permangono.

René Mayer e Georges Bidault hanno avuto ieri una lunga conversazione per prepa-

pare la visita a Parigi dei due Ambasciatori francesi a Londra e a Bonn. Massigli è stato ricevuto a Londra da Eden. Il colloquio, durato più di un'ora, ha avuto per argomento la politica europea della Francia in seguito al cambio di titolare del Quai d'Orsay. François Poncet dal canto suo si è intrattenuto sullo stesso problema due volte, ieri ed oggi con il Cancelliere Adenauer il quale pur avendo espresso inquietudine per la partenza di Robert Schuman dal Quai d'Orsay si è dichiarato pronto ad iniziare con Parigi e con gli altri Governi partecipanti dei negoziati per la stipulazione di protocolli aggiuntivi al trattato sull'Esercito europeo.

Adenauer avrebbe proposto la convocazione di una conferenza alla quale dovrebbero partecipare i capi di Governo dei sei paesi interessati, e cioè Italia, Francia, Germania, Belgio, Olanda e Lussemburgo.

Massigli è giunto oggi a Parigi. François Poncet arriverà domani. Essi si incontreranno con Georges Bidault e probabilmente con lo stesso René Mayer. Nel corso di questo colloquio il nuovo Ministro degli Esteri dovrà uscire dal suo riserbo ed esporre a grandi linee la politica che intende attuare.

Da questa risposta dipenderà probabilmente lo atteggiamento dell'Inghilterra. Com'è noto il maresciallo Montgomery si è dichiarato nel corso di una conferenza stampa partigiano della partecipazione britannica a un esercito europeo di tipo confederale. Benché a Londra sia stato precisato che Montgomery ha parlato a titolo puramente personale vi è a Parigi chi ritiene che l'idea di una partecipazione britannica all'Esercito europeo guadagnerà terreno nella capitale inglese.

**GLI STATI UNITI INVESTITI DAL MALTEMPO
Ventidue morti
per le furiose tempeste
Freddo intenso nell'Italia del Nord**

New York, 10. La violenta tempesta di neve e di pioggia che da tre giorni imperversa negli Stati settentrionali della Confederazione americana ha già fatto 22 morti. Lo spessore della neve negli Stati della Nuova Inghilterra supera i 90 centimetri. Sono previste nuove nevicate; frattanto piogge torrenziali cadono sulla regione di New York ed in alcune zone meridionali. Le violente raffiche di vento hanno fatto cadere i cavi di numerose linee elettriche. Più di centomila abitazioni sono rimaste prive di corrente.

A Norwalk, nel Connecticut, il sindaco ha proclamato lo stato di emergenza in seguito alla caduta di 39 fili di linea ad alta tensione. Fra le persone che nella regione hanno perduto la vita in conseguenza del maltempo, ve ne sono 4 perite in incidenti stradali, un pescatore scomparso al largo della costa del Maine e un fer-

roviero rimasto fulminato mentre cercava di fondere il ghiaccio formatosi su uno scambio.

Nella Florida due trombe di aria hanno distrutto cinque case di campagna e ne hanno danneggiate altre. Una dozzina di persone sono rimaste ferite. Sulla costa del Pacifico sono cadute violente piogge che però ora vanno diminuendo d'intensità. Il livello dei fiumi continua a salire.

Sull'Italia continua l'afflusso di aria fredda di origine artica. Nel Nord la temperatura si mantiene bassa. A Trento il termometro è sceso a 12 gradi sotto zero; a Bolzano a -9, mentre ha segnato -4 a Torino e a Milano. Sulle Alpi si hanno venti gradi sotto lo zero. Banchi di nebbia in Val Padana, ma nelle zone parzialmente allagate l'acqua defluisce verso il mare e quindi la situazione è migliore.



(«GiornalFoto») Si comincia una nuova costruzione al Cantiere Navale Giuliano-San Giusto: la prima lamiera della chiglia di una «Mirella» delle 1800 tonnellate, che viene costruita per la società italo-sudafricana «Patrianda» è stata impostata ieri, con il moderno procedimento costruttivo della prefabbricazione a tronconi dello scafo sul piazzale di montaggio. La prima lamiera era adornata dei colori della Marina mercantile nazionale e della società armatrice.

L'EMBARGO INGLESE AL PETROLIO PERSIANO

ALLARME IN GRANBRETAGNA per una nuova sfida al blocco

Una nave cisterna italiana, la «Mirella», è in rotta verso i porti iraniani - Cauti commenti al Foreign Office

Londra, 10.

La stampa inglese dà oggi grande rilievo a quello che i giornali del mattino hanno chiamato un nuovo tentativo italiano di trasportare petrolio persiano. In effetti l'attenzione inglese, sempre assai viva quando si tratta di petrolio persiano, è stata richiamata questa volta da due notizie che sono venute a sovrapporsi l'una all'altra, moltiplicando gli effetti: la decisione nei primi di gennaio da parte della Corte suprema di Aden e l'annuncio che è in viaggio per il Golfo Persico una nave-cisterna italiana, la «Mirella» di 3457 tonnellate.

Il quotidiano «News Chronicle», del resto di tendenza moderata, reca un titolo su due colonne che non lascia dubbi sulla opinione inglese. Esso dice testualmente: «Gli italiani stanno sfidando l'ingenuità della Gran Bretagna».

Il conservatore «Daily Telegraph», in una lunga corrispondenza da Roma, si diffonde nei dettagli dell'avventura del «Mirella». La nave si recerebbe a caricare petrolio persiano in esecuzione ad un contratto concluso dalla società italiana «Supra» con l'Ente persiano del petrolio.

In base ad esso la «Supra» avrebbe acquistato due milioni di tonnellate di petrolio raffinato all'anno, da pagarsi consegnando automobili, autocarri e trattori «Flata». Questa società viene così indirettamente chiamata in causa. Il «Mirella» si trova ora nell'Oceano Indiano, non molto lontano dal porto di destinazione. E ciò sarebbe stato previsto dai suoi armatori in modo da poter conoscere la sentenza sul «Rose Mary» ed eventualmente rinunciare al tentativo, se quest'ultimo si rivelasse troppo rischioso.

La sentenza del «Rose Mary» è stata emessa ieri, e come era prevedibile, il tribunale ha accettato le richieste dell'Anglo-Iraniano, decidendo che il pe-

trolio imbarcato sulla cisterna italiana è di proprietà della società inglese, cui va restituito. Il conte Della Zonca ha dichiarato che la società intende ricorrere in appello, ma vi sono scarse probabilità che la Suprema Corte di Nairobi ed eventualmente, in ultima istanza, il Consiglio privato della Corona britannica, possano riformare la sentenza. Perciò, come afferma il «Daily Telegraph», «fino a che la sentenza non venga annullata, la Persia è avvertita che non può disporre di petrolio persiano nei territori sotto giurisdizione inglese, e che correrà il rischio di un giudizio avversoso se tenterà di farlo altrove».

Il punto centrale della disputa è, secondo l'opinione inglese, più accreditata, di cui si fa eco l'organo dell'opposizione laburista «Daily Herald», che la nazionalizzazione senza compenso di proprietà straniera è contraria al diritto internazionale.

Ma la sentenza della Corte di Aden tocca anche un altro punto, respingendo l'eccezione della difesa e cioè che la «Rose Mary» sia stata costretta a rifugiarsi ad Aden da geografici della RAF. Ecco un aspetto della questione che potrebbe riservare in futuro ulteriori sviluppi. In realtà — come rileva il «Times» nel suo editoriale — il giudizio di Aden non può mai porre fine alla questione. Una decisione della Suprema Corte di Aden non è efficace in altre parti del mondo, sebbene possa avere un effetto persuasivo in altri porti britannici e forse anche all'estero... essa però concretizza la dichiarata intenzione della «Anglo-Iranian» di non dormire sui suoi diritti, ma, con lo appoggio del Governo inglese, di perseguire legalmente qualsiasi nave cisterna si presume trasporti petrolio rubato alla compagnia, in qualunque porto sia diretta.

Vivo è pertanto qui l'interesse per le decisioni che ora dovranno prendere gli armatori della nave, che si attende che Al Foreign Office si rifiuti di commentare le notizie sulla petroliera italiana. Un portavoce del Foreign Office si limita a dichiarare che «una petroliera non fa prima-vera».

**Assunzione di Allievi Ispettori
al Registro Italiano Navale**

Il Registro Italiano Navale ha stabilito di assumere tre Allievi Ispettori in prova. I candidati dovranno possedere la laurea in ingegneria navale e meccanica e non avere età superiore ai 30 anni compiuti alla data del 1° gennaio 1953. Le domande, in carta libera, dovranno essere indirizzate alla Direzione Generale del R.I.N. - Genova, Via XX Settembre 8 e dovranno pervenire non oltre il 15 febbraio 1953. Maggiori dettagli saranno forniti direttamente a coloro che invieranno la domanda.

Il convegno nazionale degli autonomisti del PSI si è aperto stamane al palazzo dell'Arenario, nella sala delle colonne. È stato approvato all'unanimità un documento indirizzato al trentesimo congresso nazionale. Il convegno attenderà la risposta, sulla cui base adotterà le proprie decisioni.

**Quattro italiani morti
in una sciagura a Buenos Aires**

Buenos Aires, 10. Una raccapricciante sciagura stradale si è verificata ieri nel quartiere di Villa Real, a Buenos Aires. In seguito alla rottura dei freni, un autobus del servizio urbano si è rovesciato e, inondato, diciassette persone sono rimaste carbonizzate nell'incendio rogo e numerose altre gravemente ferite ed uccise. Tra i morti figurano gli italiani Giovanni Tranquillo, di 60 anni, Amalia Balzan Roberti, di 36 anni, il figlio di lei Mario, di 8 anni ed il quattordicenne Aldo Carna.

**LA TORRE EIFFEL
verrà dipinta a nuovo**

Parigi, 10. La torre Eiffel verrà dipinta nuovamente. I lavori durano non ben tre anni, e la speciale squadra dei pittori del cielo comincerà fin dal primo marzo prossimo l'attacco al basamento inferiore della celebre costruzione, la quale venne eretta per l'Esposizione universale del 1889.

Verranno adoperate tre tonnellate di vernice si partirà dal color ocra (alla base) e si terminerà con un giallo-arancione per la parte terminale della cupola, laddove è installata una antenna per la televisione. Questi tre colori però appariranno pressoché identici agli occhi dei passanti e ciò in quanto gli strati di polvere in sospensione nel cielo parigino rendono tanto più cupi i colori degli edifici quanto più essi sono distanti dagli occhi di un osservatore.

Diverse tonnellate di vernice occorreranno per la toilette della popolare torre che è un po' il simbolo di Parigi.

PREVISIONI DEL TEMPO

La pressione diminuirà leggermente su tutte le regioni per il sopraggiungere da Nord di una moderata perturbazione che diminuirà la sua influenza sulle regioni settentrionali. Su tali regioni e sull'arco alpino nuvolosità estesa e precipitazioni moderate sparse, nevose al di sopra dei mille metri. Altre nuvolosità irregolare, più intensa sulle isole. Temperature senza notevoli variazioni ovunque. Mossi o localmente agitati i bassi locali. Poco mossi gli altri.

Temperature minime e massime: Bolzano -10,1; 5,7; Trento -5,2; Torino -4,3; 7,8; Milano -5,2; Venezia 0,5; Genova 3,2; 13,8; Bologna -3,5; 3,2; Pisa 0,2; 10,1; Firenze -2,9; 4,4; Perugia 0,3; 6,6; Ancona 2,2; 8; Pescara 4,4; 11,8; Napoli 5,1; 10,2; Bari 5,9; Potenza -0,2; 7,5; Reggio Calabria 5,4; 11,8; Palermo 5,7; 10,5; Messina 5,1; Catania 5,1; 14; Sassari 3,3; Cagliari 5,4; 11,1.

**AFFEZIONI
BRONCHIALI**

**C
E
R
T
I
C
O
L
L
I**

REUMATISMI

**B
R
U
T
T
I**

**E
F
F
E
L
L
I**

**D
O
L
O
R
I
D
I
S
C
H
I
E
N
A**

un buon investimento

acquistate i nuovi

**Buoni del Tesoro
Novennali 5°
1962 a premi**

**si aprono le
sottoscrizioni**

presso Banche - Casse di Risparmio - Istituti di
Previdenza - Compagnie di Assicurazione -
Agenti di Cambio - Casse Rurali - Uffici Postali

GIORNALLE SPORT

LE MIGLIORI SCIATRICI DEL MONDO A GRINDELWALD

ALLA MINUZZA A COMBINATA ALPINA

La staffetta italiana (Mus, Romanin, Taf-fra) terza, dopo la finlandese e la svedese

Grindelwald (Svizzera), 10. L'italiana Giuliana Minuzza ha vinto oggi la combinata del concorso sciistico femminile di Grindelwald, piazzandosi terza nello slalom odierno (vinto dall'austriaca Trude Klecker) dopo essersi fatta seconda nella discesa di ieri. Lo slalom, vinto dalla Klecker, ha portato a qualche inatteso mutamento in classifica. L'italiana Maria Grazia Marchelli, vincitrice della prova di velocità è caduta due volte, ed è scesa in classifica mentre l'austriaca Erika Mahringer, vincitrice di molte gare internazionali ha segnato il miglior tempo totale sullo slalom, ma ha dovuto essere squalificata avendo saltato una delle porte.

Le Minuzza, prima con 1,92 punti, seguita dalla svizzera Melanthe Berthod con 2,33; 3) Ossi Reichert (Germania) 5,48; 4) Klecker (Austria) 6,55; 5) Ida Schoepfer (Svizzera) 7,10; 6) Lucienne Schmidt-Coutet (Francia) 8,81; 7) Evi Lanig (Germania) 9,08; 8) Rannover Franke (Germania) 9,47; 9) Rosi Salter (Austria) 9,55; 10) Frieda Denzer (Svizzera) 9,88; 11) Maria Grazia Marchelli (Italia) 15,84. Le tre spagnole in gara hanno gli ultimi tre posti in classifica (25), 26) e 27). Hanno tuttavia dimostrato grande coraggio completando entrambe le prove di discesa, mentre una dozzina di elementi di Nazioni tradizionalmente sciatrici hanno dovuto ritirarsi per squalifiche e cadute.

I risultati della slalom sono i seguenti (due prove di slalom speciale con 34 porte, tempo freddo, neve che cade): 1) Trude Klecker (Austria) 49,0, 50,9, totale 99,90; 2) Erika Mahringer (Austria) 49,8, 54,6, 104,4; 3) Giuliana Minuzza (Italia) 50,1, 51,6, 101,7; 4) Berthod (Svizzera) 47,4, 57,4, 104,8; 5) Ossi Reichert (Germania) 51,5, 53,0, 104,5; 6) Lucienne Schmidt-Coutet (Francia) 50,4, 57,5, 107,9; 7) Rosi Salter (Austria) 54,0, 54,1, 108,1; 8) Maria Grazia Marchelli (Italia) 128,3.

La Finlandia ha ottenuto una bella vittoria nella staffetta 3x8 chilometri. Le tre atlete della squadra finlandese, Sirkka Rantanen, Heli e Mirja Hietanen, hanno preso immediatamente la testa, battendo le più temibili avversarie, le svedesi che avevano vinto ieri la gara individuale. Il fondo e la forte squadra delle fondiste italiane, La Finlandia ha segnato 12'55" per i 18 chilometri del totale, mentre le svedesi hanno segnato 13'10". Il miglior tempo individuale è stato quello della finlandese Hietanen che ha coperto i sei chilometri in 2'30". La gara svedese è stata il tempo della tedesca Elsa Mann che ha segnato 3'15" superando qualsiasi altra concorrente che non fosse finlandese. La neve è caduta abbondantemente durante la gara, ostacolando le competizioni e rendendo difficile il problema della sciolina. Le svedesi sostengono di avere sbagliato qualità di sciolina e per questo sono state battute dal superbo comportamento delle finlandesi. La gara svedese non presentava difficoltà, dato che il percorso era semplice, con un dislivello totale di un centinaio di metri.

Ecco i risultati ufficiali della staffetta: 1) Finlandia 12'55"; 2) Svezia 13'10"; 3) Italia (Mus, Romanin, Tafra) 13'39"; 4) Germania 14'01"; 5) Svizzera 14'41"; 6) Jugoslavia 14'44"; 7) Francia 14'50".

TRE CAMPIONATI

SERIE A
Atalanta (14) - Udinese (14)
Bologna (18) - Milan (32)
Fiorentina (13) - Torino (12)
Inter (36) - Sampdoria (11)
Juventus (21) - Lazio (18)
Napoli (15) - Spal (11)
Pro Patria (12) - Como (8)
Roma (20) - Novara (10)
Triestina (15) - Palermo (10)

SERIE B
Catania (15) - Padova (11)
Genova (18) - Siracusa (14)
Lecce (18) - Maglie (14)
Messina (13) - Monza (14)
Modena (17) - Marzotto (16)
Salernitana (12) - Lecce (16)
Trevise (15) - Brescia (12)
Verona (11) - Pistoia (15)
Venezia (10) - Legnano (19)

SERIE C
Alessandria (22) - Mantova (15)
Livorno (18) - Favia (14)
Melfetta (12) - Maglie (14)
Pavia (17) - Vigevano (11)
Piacenza (12) - Lecce (16)
Sambened. (11) - Arsenali (17)
Sarnese (15) - Reggiana (13)
Stabia (10) - Enaghi (16)
Venezia (10) - Pisa (16)

Molterer primo alla discesa di Wengen

La prova maschile di discesa su m. 4500 con un dislivello di m. 1000, disputata nel quadro del concorso internazionale sciistico del Langenhorn, ha dato il seguente risultato: 1) Molterer (Austria) 4'20"; 2) Ferner (Svizzera) 4'23"; 3) Strobl (Austria) 4'24"; 4) Huber (Austria) 4'27"; 5) Senger (Austria) 4'28"; 6) Sangier (Francia) 4'34"; 7) Coll (Italia) 4'36"; 8) Bocca (Francia) 4'38"; 9) Cochet (Italia) 4'38"; 10) Burrini (Italia) 4'37".

I campi nati d'Anstrol a Gardiner eliminato

Anche Rod e Don Candy battuti

Melbourne, 10. Il diciottenne Lewis Rod è stato battuto nel secondo turno del singolare maschile dei campionati nazionali australiani di tennis dal ventiduenne Clive Widderspin, praticamente un illustre ignoto, mentre Rod è giunto al quarto turno. Il giocatore di Coppa Davis Widderspin ha vinto per 7-5, 6-2, 7-6, resistendo e sconvolgendo il gioco del campione, e costringendolo con tre parziali violenti a rimanere ancorato alla linea di fondo. Tutti gli americani nel torneo hanno vinto i loro incontri, e Straight Clark ha battuto l'oste oro maggiore, Don Candy, per 6-1, 11-9, 7-9, 6-4. L'australiano Jan Ayre ha battuto l'italiano Gardiner, risultato imprevisto, per 6-3, 6-8, 7-7. Questo ultimo incontro è stato disputatissimo e incerto fino alla fine. Gardiner non è riuscito a trovare la giusta distanza per i suoi colpi dritti e ha commesso numerosi falli di piede, che hanno provocato le proteste dei molti spettatori italiani. Per contro Gardiner si è affermato come il migliore sui punti difficili. Grazie alla odierna vittoria sul n. 1 italiano, Ayre dovrebbe poter trovare posto nella rappresentativa australiana per Wimbledon. La sconfitta di Don Candy ad opera di Clark, dovrebbe invece costare il posto all'australiano per il torneo di Wimbledon.

Altri risultati: Seixas (USA) b. Fraser (Australia) 6-4, 6-0, 6-4; Mervyn Rose (Australia) b. Adrian Quist 6-4, 3-6, 6-2, 6-3; Ham Richardson (USA) b.

Rex Hartwig (Australia) 4-6, 6-1, 6-4, 6-0; Brown (Australia) b. Arkinstall (Australia) 6-3, 6-2, 6-4; Ken Rosewall (Australia) b. Don Tregonning 6-2, 6-3, 4-6, 6-3.

Nei quarti di finale di domani, Rose incontrerà Richardson, Ayre incontrerà Widderspin, Seixas incontrerà Brown e Clark incontrerà Rosewall.

G. Burrini vince a Sappada di Cadore

Sappada di Cadore, 10. Sulle pendici di Monte Ferro si sono svolte oggi le gare nazionali di slalom gigante maschile di slalom speciale femminile per la disputa della coppa «Medaglia di argento Krat-ter». Alla competizione erano iscritti 70 sciatori seniores, dieci juniores e dieci concorrenti nella categoria femminile. Il tracciato era gara si presentava nelle migliori condizioni e ha consentito ottime discese.

Slalom gigante maschile (di slivello m. 350, 35 porte): 1) Gino Burrini (S. C. Madonna di Campiglio) 1'50"3; 2) Dino Pompanin (F.S. G.G. Predazzo) 1'51"1; 3) Otto Gluck (Scuola Militare Alpina di Aosta) 1'51"4; 4) Giuseppe Platner (S.S.I. Vipiteno) 1'53"2; 5) Italo Catturani (Sci. Cal. Monza) 1'53"3; 6) Albino Alverà (Sci. Club Cortina) 1'53"4. Slalom speciale femminile (dislivello m. 300, 25 porte): 1) Carla Marchelli (S.A.I. Milano) 1'47"5; 2) Ada Marchelli (Sci. Club Cortina) 2'22"8; 3) Mary Genova (Juventus) 2'26"3.

L'ODIERNO INCONTRO A VALMAURA TUTTO NUOVO IL PALERMO: troppo ottimismo nella Triestina?

Il velo di mistero che ha avvolto il problema della formazione palermitana non sarà strappato che al momento in cui entrerà in azione l'attaccante dello stadio di Valmaura, però già l'elenco dei corrispondenti d'un giornale siciliano ha avuto delle interessanti rivelazioni dall'allenatore Bonizzoni. Intanto non è vero che, con l'arrivo di Martegani, Bertocchi e Misselli egli disponga di 15 calciatori polchi, come sono arrivati i tre rinforzi, coi sono partiti ben quattro infortunati, precisamente il portiere Pendibene, il mediano Todeschini e gli attaccanti Zamparini e Cavazzuti. Quindi meno quattro? L'allenatore è rimasto a Trieste con giusto gli undici uomini che occorrono a formare una squadra (e guai se uno degli undici dovesse rendersi indisponibile, sia pure per una banale influenza). Bonizzoni ha preso la decisione di rimandare a Palermo gli infortunati dopo aver constatato due cose: che non avrebbe potuto servirsi di loro nemmeno in caso di emergenza, dato che le persistenti precarie condizioni fisiche (Cavazzuti addirittura ha un arto ingessato) turbano l'equilibrio fra gare interne ed esterne.

Rinnunzia dell'A.C. Trieste

La gara A.C. Trieste-Lanerossi, in calendario per oggi non avrà luogo perché l'A.C. Trieste, per l'impossibilità di pagare il prelievo coattivo ordinato dalla Lega IV Serie, ha rinunciato alla disputa della partita. Precedentemente, l'A.C. Trieste, allo scopo di evitare la conciliazione con la Lega IV Serie, aveva chiesto e ottenuto dal Lanerossi l'inversione del campo ma la Lega IV Serie non ha voluto ratificare l'inversione, per non turbare l'equilibrio fra gare interne ed esterne.

OGGI ALL'IPPODROMO DI MONTEBELLO Lady Jeritza e Pierin del Vago le due uscite della corsa Totip

L'odierno convegno di trotto all'ippodromo di Montebello avrà inizio alle 13.30. Prova di centro sarà il Premio del Ghiaccio, in cui sono stati disputati i primi tre turni. La gara di Pierin del Vago, Rischio, Sofia, Adriano Romano, a metri 1675; Delfo the Great, Lady Jeritza, a metri 1700. Si prevede una competizione molto veloce in cui il tema dominante sarà dato dal confronto Pierin del Vago-Lady Jeritza, soggetti che si contendono il pronostico del pubblico. La gara ascesa di Pierin del Vago che ha affrontato corse su ogni distanza con molto onore, ma razionale compressa, è un fatto che potrebbe mettere in difficoltà l'americana Lady Jeritza, per una stile molto sicuro e veloce. Sotto la pressione di Blitz Adamantina si scomponeva e perdeva la gara con l'avvenimento che scappava. La lotta per il secondo posto rimaneva circoscritta ad Alice ed Adamantina che terminavano in parità, dopo fotografie che si è trattato di una autovelocità corsa di testa, in cui il figlio di Inverno ha profuso le sue misurate energie contro la gara, garantendo, nel tempo e dell'opportunità da Marino Ceugna, un giovane guidatore venuto alla ribalta nella passata stagione.

Le corse di ieri

Ieri si sono affermati nelle prove di centro due cavalli di forma attuale: Blitz e Ginger. Nella corsa dei puledri si è visto Blitz andare all'attacco di Adamantina che era partita con uno stile molto sicuro e veloce. Sotto la pressione di Blitz Adamantina si scomponeva e perdeva la gara con l'avvenimento che scappava. La lotta per il secondo posto rimaneva circoscritta ad Alice ed Adamantina che terminavano in parità, dopo fotografie che si è trattato di una autovelocità corsa di testa, in cui il figlio di Inverno ha profuso le sue misurate energie contro la gara, garantendo, nel tempo e dell'opportunità da Marino Ceugna, un giovane guidatore venuto alla ribalta nella passata stagione.

L'INCONTRO FEMMINILE DI BASKET Italia-Belgio 43-41 (24-19)

Bruxelles, 10. La rappresentativa italiana femminile di pallacanestro ha vinto l'incontro con il Belgio per 43 a 41. Alla fine del primo tempo le atlete italiane conducevano per 24 a 19.

Il Sindacato riceve gli esponenti del C.S.I.

Il Sindacato ha ricevuto i membri del nuovo Consiglio direttivo del Centro Sportivo Italiano accompagnati dal loro presidente, rag. Aurelio Cortese, e dall'assistente ecclesiastico del Centro, don Carlo Tarlao. Il Sindacato si è trattenuto a lungo coi dirigenti insieme ai quali ha discusso il programma per

l'Australia Walter Schuster ha vinto lo slalom speciale della coppa Livio e per merito con il francese Schuster. Nella categoria femminile si è registrata l'affermazione di Jacqueline Martel, davanti a Patricia Gireaud.

Per Marciano-Walcott 30 mila lire la poltrona

New York, 10.

«Annuncerò definitivamente il luogo e la data del campionato mondiale dei pesi massimi tra Marciano e Walcott all'inizio della prossima settimana» ha dichiarato oggi Norris, presidente dell'I.B.C. Tale annuncio sarà fatto al termine di un colloquio che Norris avrà con il procuratore di Walcott, al fine di organizzare l'incontro di rivincita, previsto per il 10 aprile al Chicago Stadium.

Una offerta dai 200.000 ai 300.000 dollari è stata fatta dalla televisione per questo incontro; Norris calcola che l'incasso al Chicago Stadium raggiungerà gli 860.000 dollari. Il prezzo delle poltrone di ring è stato fissato in 50 dollari (più di 30.000 lire).

Rugby: Francia-Scotia 11 a 5

Parigi, 10.

Alla presenza di circa 40.000 spettatori, in un incontro di rugby a 15, giocato a Colombes, la Francia ha battuto la Scozia per 11 a 5 (6-5). È stato questo il 23.º incontro tra le nazionali dei due paesi.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

IL G. P. DI BUENOS AIRES

I voti degli argentini per la Maserati di Fangio

Quattro le Case concorrenti: due italiane, una francese e un'inglese

Buenos Aires, 10. L'ambiente automobilistico argentino attende con grande interesse la corsa del 18 gennaio, prima valevole del campionato mondiale dei conduttori. Grande soddisfazione ha suscitato l'annuncio che la Maserati ha deciso di includere nella sua scuderia il popolare pilota argentino Oscar Galvez.

Con questa decisione viene a realizzarsi il sogno degli appassionati argentini di veder correre in una stessa scuderia i suoi tre migliori piloti, per quanto ancor oggi la presenza in pista dell'ex campione del mondo Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

Le case rappresentate ufficialmente nel Gran Premio di Argentina saranno la Ferrari, la Maserati, la Gordini e la Bristol, ossia due italiane, una francese ed una inglese, che parteciperanno con vetture della formula 2.

Le Ferrari presenterà le sue due vetture quattro cilindri, preparate appositamente per la trasferta sudamericana, e che nel finale della scorsa stagione ha dato molto filo da torcere a tutti, sarà femminile avversaria anche a Buenos Aires. Le Maserati saranno affidate ai tre maggiori esponenti dell'automobilismo argentino: Juan Manuel Fangio, appaia incerta data le sue condizioni di salute non completamente soddisfacenti.

AVVISI ECONOMICI

(MINIMO 10 PAROLE)

A Off. pers. servizio L. 10
CAMERIERA lunga pratica, off. casa privata o stitria. Cass. 10054 A UPI.

DOSSA 32-anno onesta brava off. f. a distinta famiglia. Zanetti 1. quarto. 60165 A

PRESTASERVIZI onesta off. anche uffici. Cass. 10031 A UPI.

49-ENNE capace tutti lavori, con lunghi attestati, off. Cass. 10041 A UPI.

SIGNORA media età off. per persona sola oppure medico privato. Cass. 10039 A UPI.

SIGNORINA media età, off. lavori leggeri, cambio stanza. Cass. 10059 A UPI.

B Rich. pers. servizio L. 25

PERSONA per custodia quarto camera pensione, cambio camera. Cass. 10040 A UPI.

PRESTASERVIZI volenterosi indipendente, pratica buona, ottimo trattamento, cambio stanza. Cass. 10042 A UPI.

RAGAZZA capace stabile cercano coniugi soli. Fiumani via Ton. Bandiera 1, angolo piazza. Borsa. Cass. 10043 A UPI.

RAGAZZA stabile cerca piccola famiglia. Telef. 92471. 60200 B

C Richiesta d'impiego L. 10
A. PITTORE stanz. cucina appartamento, moderno, coltore olio, off. via Mazzini 23, portineria. Cass. 10030 C UPI.

AUTO contabile oneperebisti, anche fuori. Cass. 10038 C UPI.

ATTISTA meccanico II-II grado off. parla inglese tedesco croato italiano, provisto di passaporto. Telefonata 97432. 60165 C

BANCONIERA capace anche posto fiducia, buone referenze, off. Cass. 10037 C UPI.

BANCONIERE giovane ottime referenze, off. anche saltuarie. Telefonata 45091. 60078 C

CASSIERA lunga pratica, bella presenza, off. Cass. 10077 C UPI.

CASSIERA abilissima off. Off. Cass. 10090 C UPI.

CONTABILE ne laureato ne diplomato ma solo pratica, qualunque sistema contabile, per sola macchina. Off. Cass. 10064 C UPI.

CONTABILE datilografica pratica, previsione, off. Cass. 10091 UPI.

CONTABILE lunga pratica commerciale congegnazione tedesca posto fiducia off. Cass. 10066 C UPI.

CONTABILE datilografica pratica off. Cass. 10067 C UPI.

DATILOGRAFICA specializzata tabellari statistiche massima esattezza, celerità riservatezza, off. Off. Cass. 10058 C UPI.

INFERMIERA lunga pratica infermeria, assistente, off. Cass. 10059 C UPI.

INFERMIERA onesta, off. Cass. 10058 C UPI.

LUCIDATRICE mobili brillanti off. Cass. 10060 C UPI.

MAGAZZINIERE giovane pratica ramo spedizioni off. Cass. 10067 C UPI.

MURATORE tutti lavori muratura, pavimenti, soffitti, intonaci, moduli, muretti, ecc. Debili, S. Giacomo in Monte 5. 40178 C

PENSIONATO tessera turistica, off. Cass. 10068 C UPI.

PERFETTA contabile datilografica, off. Cass. 10069 C UPI.

PITTORE stanz. cucina coltore olio carta parati off. Cass. 10067 C UPI.

RAGAZZETTA 15-anno off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

RAGAZZETTA onesta, off. Cass. 10073 C UPI.

DATILOGRAFICA 16-anno anche ore. Comisso, Pindemonte 8.

DISSEGNAIORE pubblicitario pratico vetrine, scenografia, off. Cass. 10058 C UPI.

DISSEGNAIORE industriale pratico vetrine, scenografia, off. Cass. 10058 C UPI.

ELETTROISTA 45-anno off. Cass. 10058 C UPI.

ELETTROAUTISTA esperto in officina di meccanica con patente off. Cass. 10071 C UPI.

FALGNAME tecnico carpentiere piccoli lavori ed. lucidatura rimodernazione mobili e pianoforti, off. Cass. 10058 C UPI.

FALGNAME specializzato off. Cass. 10058 C UPI.

GOMMETTI: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

INGEGNERE: topografia, off. Cass. 10058 C UPI.

AVVERTENZE PER IL PUBBLICO

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la

UNIONE PUBBLICITARIA INTERNAZIONALE - U. P. I.

Via Silvio Pellico N. 4, pianoterra.

o inviati a mezzo posta, col relativo importo, allo stesso indirizzo.

Le offerte debbono, norma di legge, essere accompagnate da un assegno di pagamento della tassa bollo di quietanza in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle postali dei nostri uffici verso pagamento della tassa bollo di quietanza, e l'imposta

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

A.A.A.A.A. UCINE in ferro laccato con acqua incorporato ed

la



**lancia oggi
sul mercato
mondiale**

**3 nuovi
modelli**

Lambretta

**uno di essi
potrà
motorizzare
anche Voi**

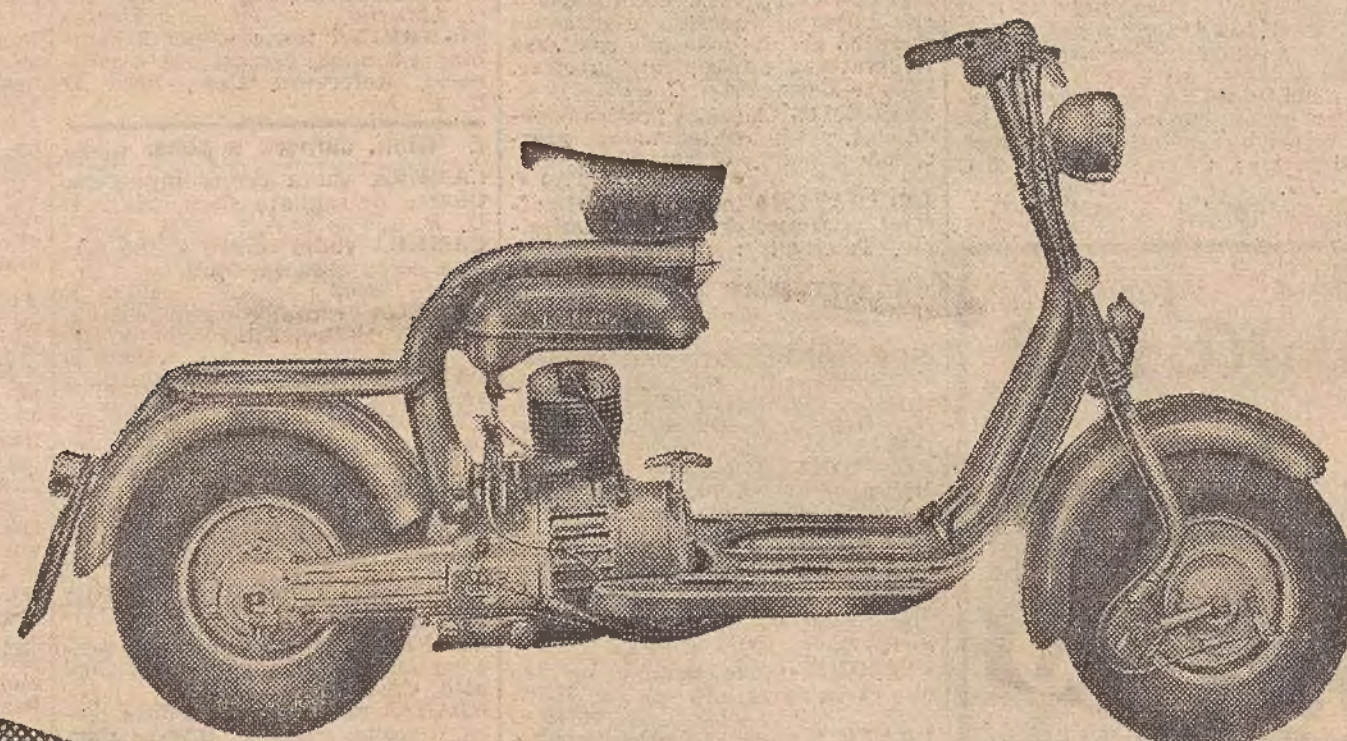
Cataloghi, informazioni e prove presso tutti i Commissionari **INNOCENTI**

Lambretta 125 e

**Il motor scooter
di ognuno**

- molleggio anteriore graduale
- molleggio post. a barra di torsione
- avviamento a mano
- elevata coppia allo spunto
- minimo consumo

Prezzo L. 108.000.-

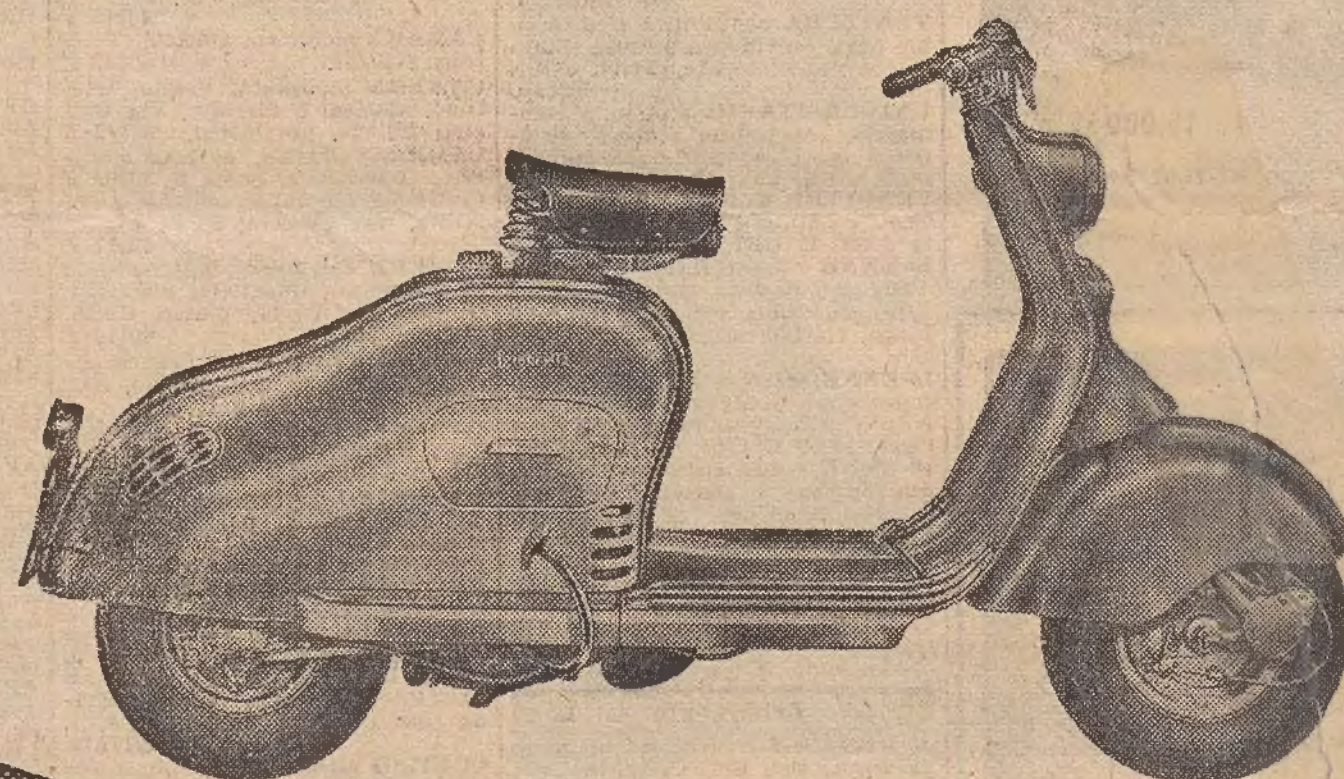


Lambretta 125 ^{Ld}₅₃

**una sintesi
di eleganza e perfezione**

- motore montato su silentbloc
- maggiore potenza e ripresa
- manubrio orientabile

Prezzo L. 158.000.-



Lambretta 125 fd

**Il motofurgoncino che
economizza i Vostri servizi**

- trasmissione ad albero con differenziale
- semiasse sfilabili
- portata mass. kg. 300

Prezzo L. 250.000.-

